Herzlich willkommen!

Überblick

Teil 1: Haltestelle „Ludwigshöhstraße“

- **Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau**
- Planung zur Erneuerung von Kreuzung, Kanal und Fahrleitung
- Baurechtsverfahren, Bauausführung und Kosten
- Fragen und Antworten

Teil 2: Ausblick

- Ausblick weitere Bauvorhaben

Haltestelle „Ludwigshöhstraße“:
Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau

Die Bauabschnitte

1) Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Ludwigshöhstraße
2) Fahrstromverstärkung Linie 3 (südlicher Abschnitt)

Was wird erneuert ?

- Haltestellen
- Gleise
- Fahrleitungen
- Versorgungsleitungen
- Kanalnetz
- Straßenraum (Fußwege, etc.)

Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Zustand heute

Beide Haltepunkte sind heute nicht barrierefrei!

Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Zustand heute

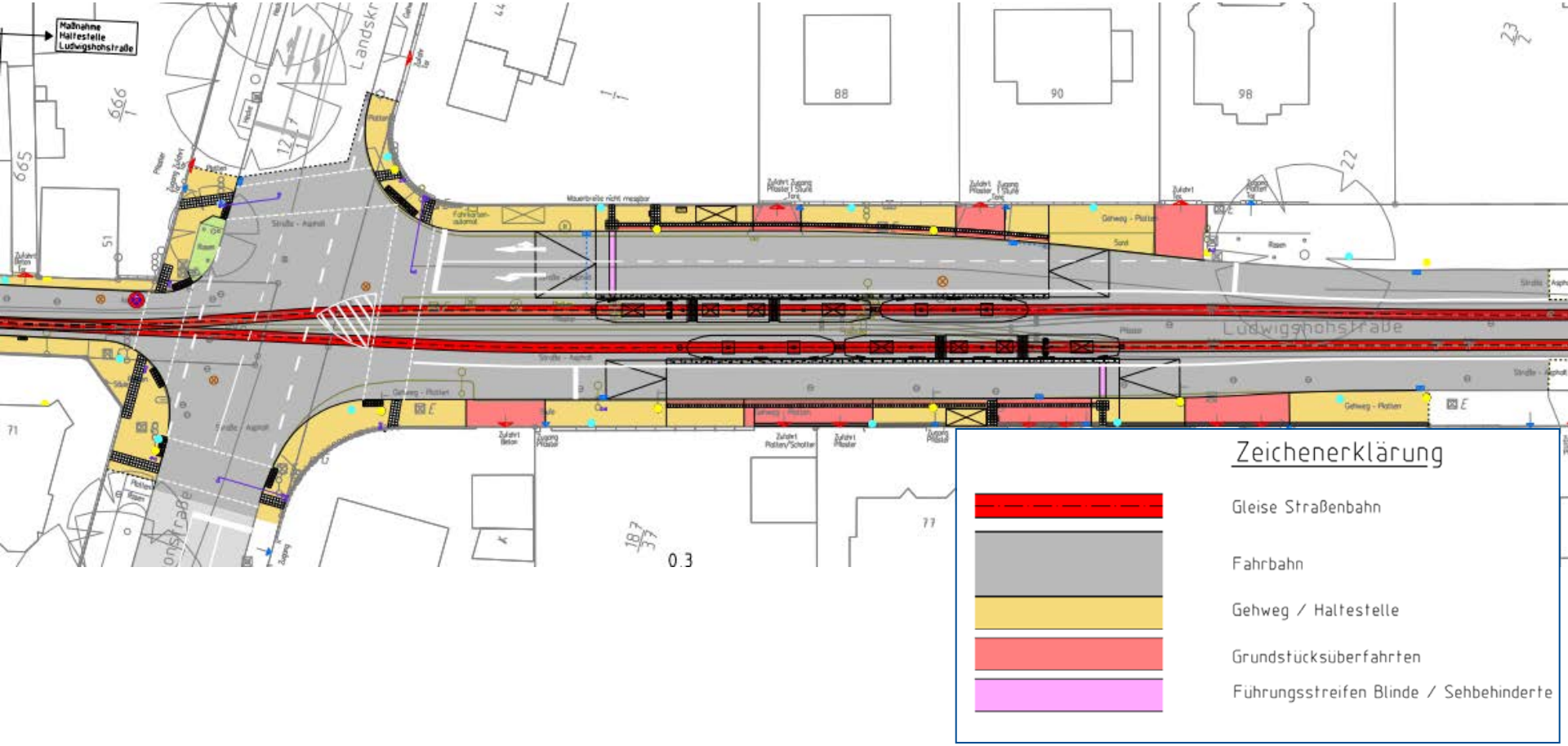
Blickrichtung Lichtenbergschule (Süden)

Blickrichtung Innenstadt (Norden)

Lage Haltepunkte heute betrieblich ungünstig, da im Bereich des eingleisigen Streckenabschnitts.

Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Planung zum barrierefreien Ausbau

Übersichtplan der geplanten Haltestellenmaßnahme



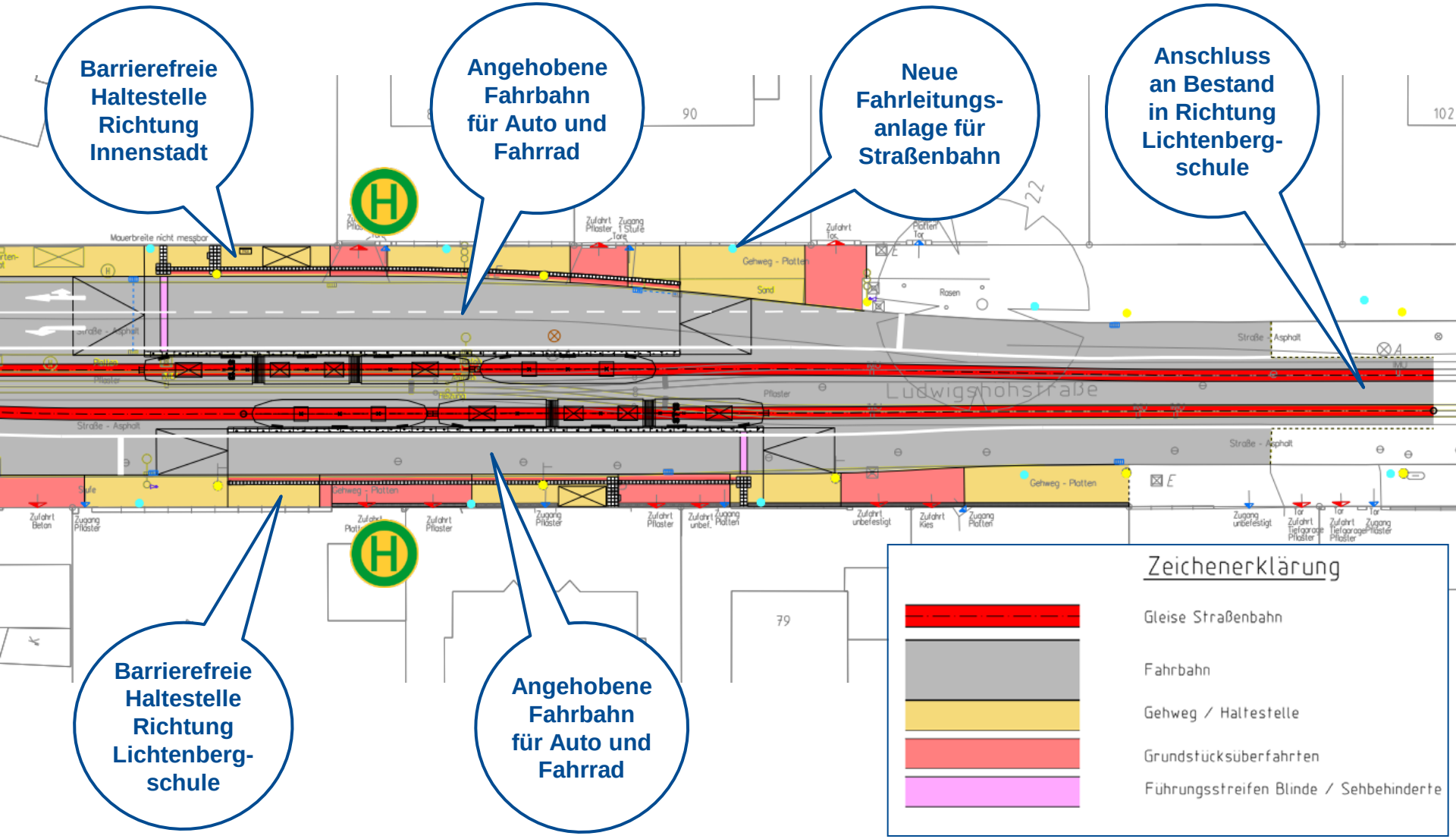
Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Planung zum barrierefreien Ausbau

Angehobene Fahrbahn: Beispiel Haltestelle „Messplatz“

Autoverkehr ohne haltende Bahn, Wartebereich im Gehweg

Bahn hält, Autoverkehr wird an der Ampel vor der Rampe angehalten, Fahrgastwechsel findet statt

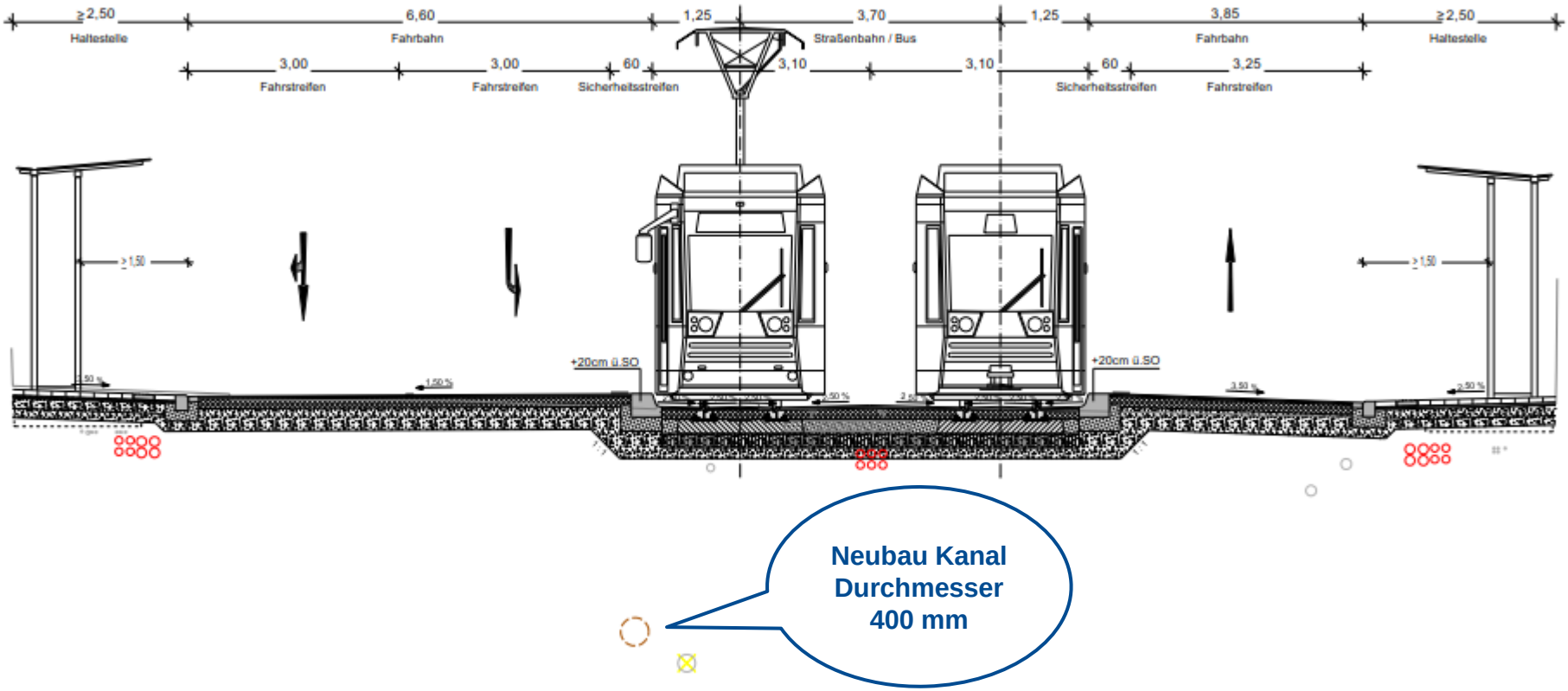
Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Planung zum barrierefreien Ausbau



Haltestelle „Ludwigshöhstraße“: Planung zum barrierefreien Ausbau

Fahrtrichtung Innenstadt ↓ ↑ Fahrtrichtung Lichtenbergschule

Regelquerschnitt Haltestelle



Überblick

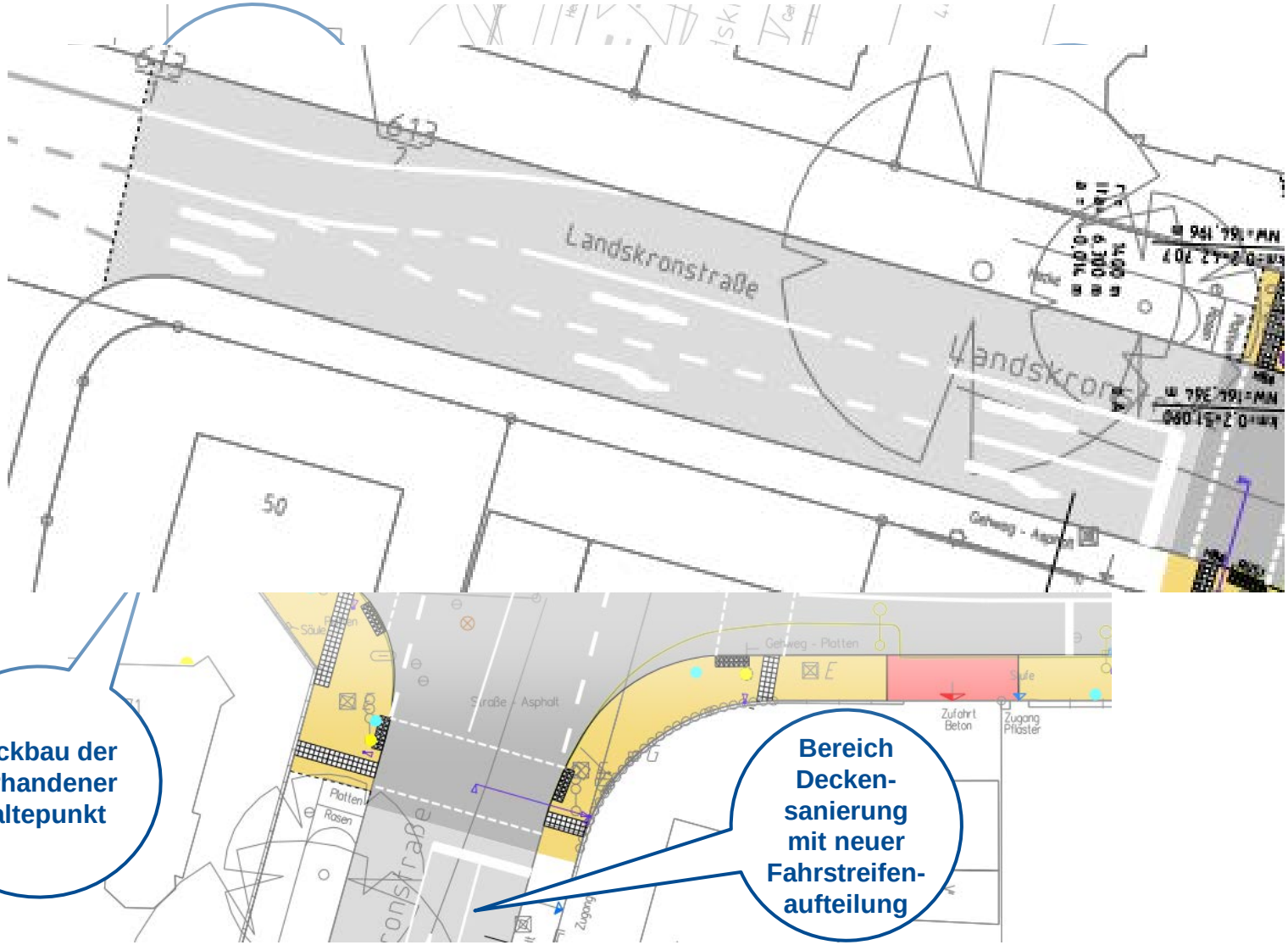
Teil 1: Haltestelle „Ludwigshöhstraße“

- Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau
- **Planung zur Erneuerung von Kreuzung, Kanal und Fahrleitung**
- Baurechtsverfahren, Bauausführung und Kosten
- Fragen und Antworten

Teil 2: Ausblick

- Ausblick weitere Bauvorhaben

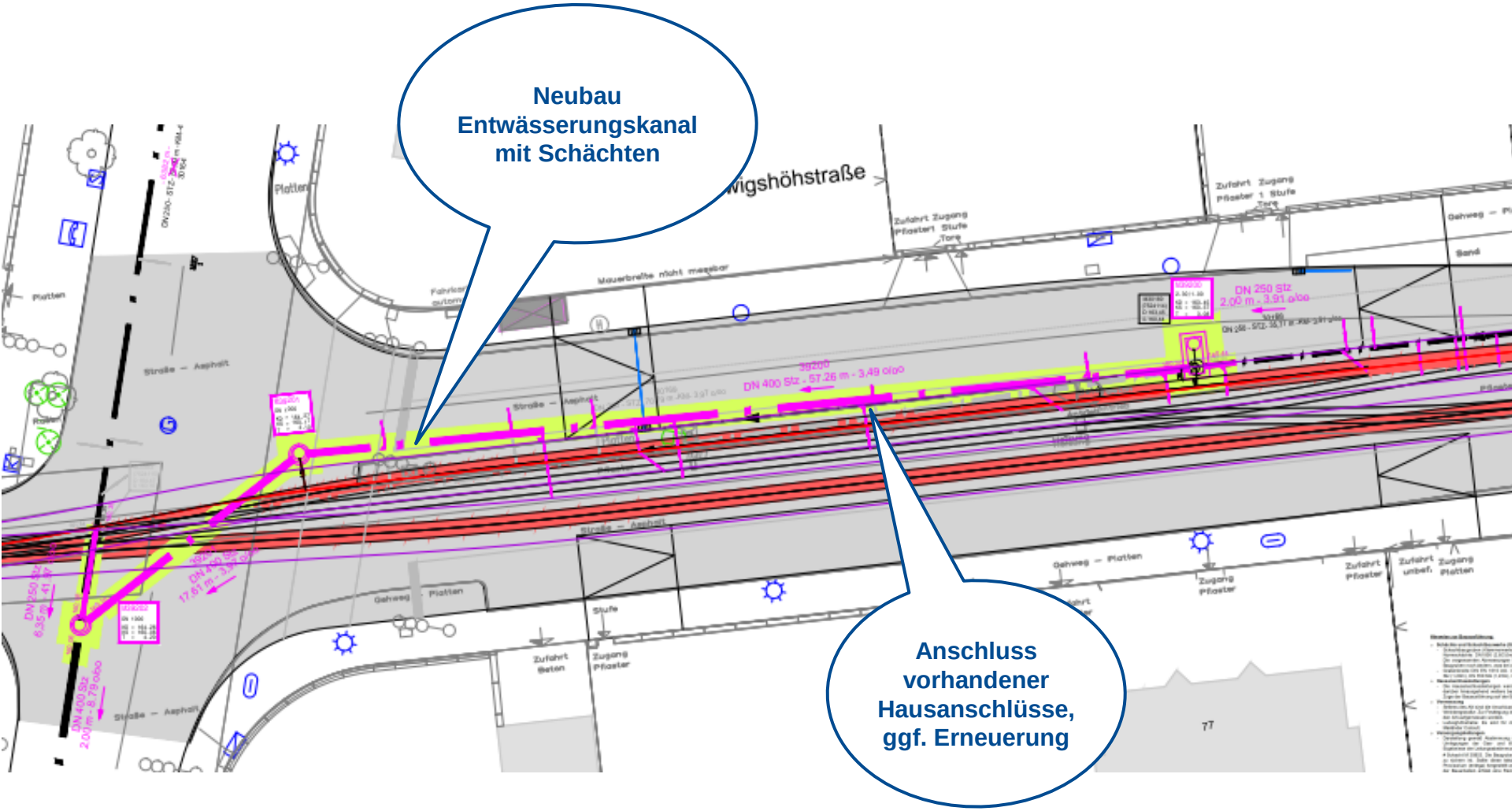
Planung zur Erneuerung der Kreuzung



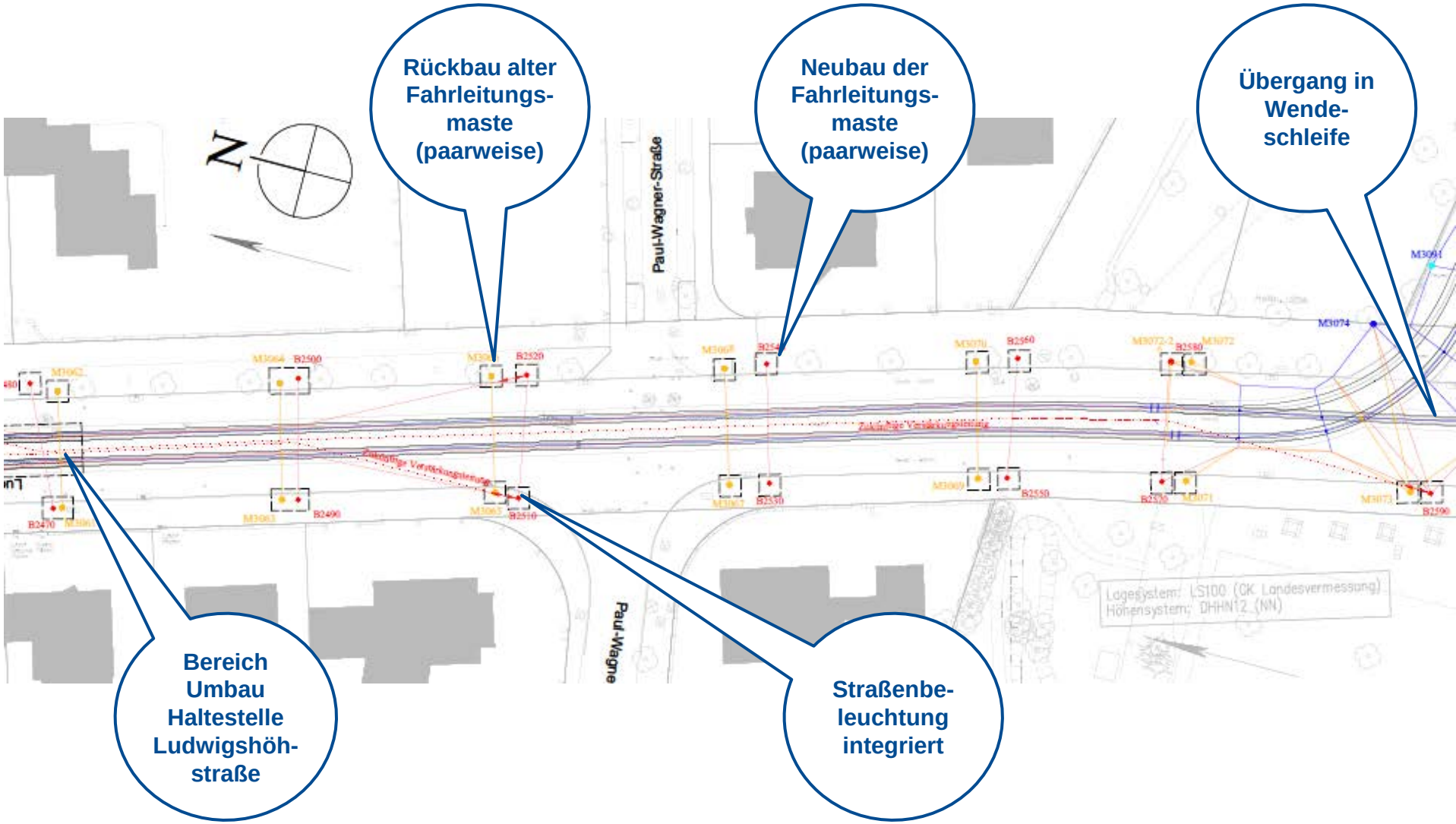
Rückbau der vorhandener Haltepunkt

Bereich Decken-sanierung mit neuer Fahrstreifen-aufteilung

Planung zur Erneuerung des Kanals



Planung zur Erneuerung der Fahrleitung



Überblick

Teil 1: Haltestelle „Ludwigshöhstraße“

- Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau
- Planung zur Erneuerung von Kreuzung, Kanal und Fahrleitung
- **Baurechtsverfahren, Bauausführung und Kosten**
- Fragen und Antworten

Teil 2: Ausblick

- Ausblick weitere Bauvorhaben

Baurechtsverfahren und Bauausführung

Einleitung Planfeststellung nach §28 ff. PBefG	ca. Herbst 2018
Dauer Planfeststellungsverfahren	ca. 12 bis 18 Monate
(einschl. Offenlage beim Stadtplanungsamt und Möglichkeit zur Stellungnahme / Erwiderung)	
Ausführungsplanung / Vergabe Bauleistung	ca. 2019
Bauausführung Beginn	ca. 2020
Bauzeit	ca. 6 Monate

Kosten

Gesamtkosten	rd. 2,4 Mio € (netto)
Anteil Stadt	rd. 0,3 Mio € (netto)
Anteil HEAG mobilo	rd. 2,1 Mio € (netto)

Angenommene Förderhöhe von ca. 60 % der Gesamtkosten.

Keine Anliegerbeiträge !
Ggf. entstehen Kosten für die Erneuerung der Hausanschlussleitungen im Zuge des Kanalneubaus.

Überblick

Teil 1: Haltestelle Ludwigshöhstraße

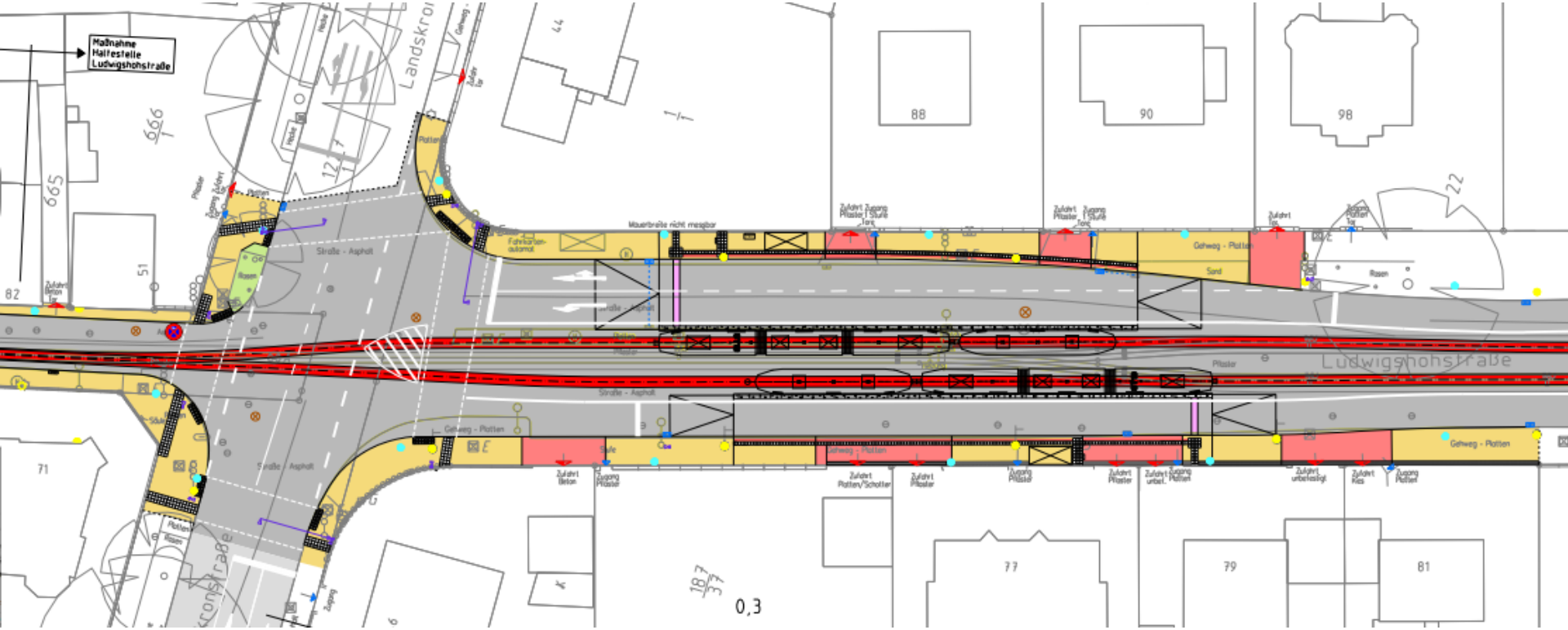
- Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau
- Planung zur Erneuerung Kreuzung, Kanal und Fahrleitung
- Baurechtsverfahren, Bauausführung und Kosten
- **Fragen und Antworten**

Teil 2: Ausblick

- Ausblick weitere Bauvorhaben

Fragen und Antworten

Teil 1: Haltestelle Ludwigshöhstraße



Überblick

Teil 1: Haltestelle Ludwigshöhstraße

- Bestand und Planung zum barrierefreien Ausbau
- Planung zur Erneuerung Kreuzung, Kanal und Fahrleitung
- Baurechtsverfahren, Bauausführung und Kosten
- Fragen und Antworten

Teil 2: Ausblick

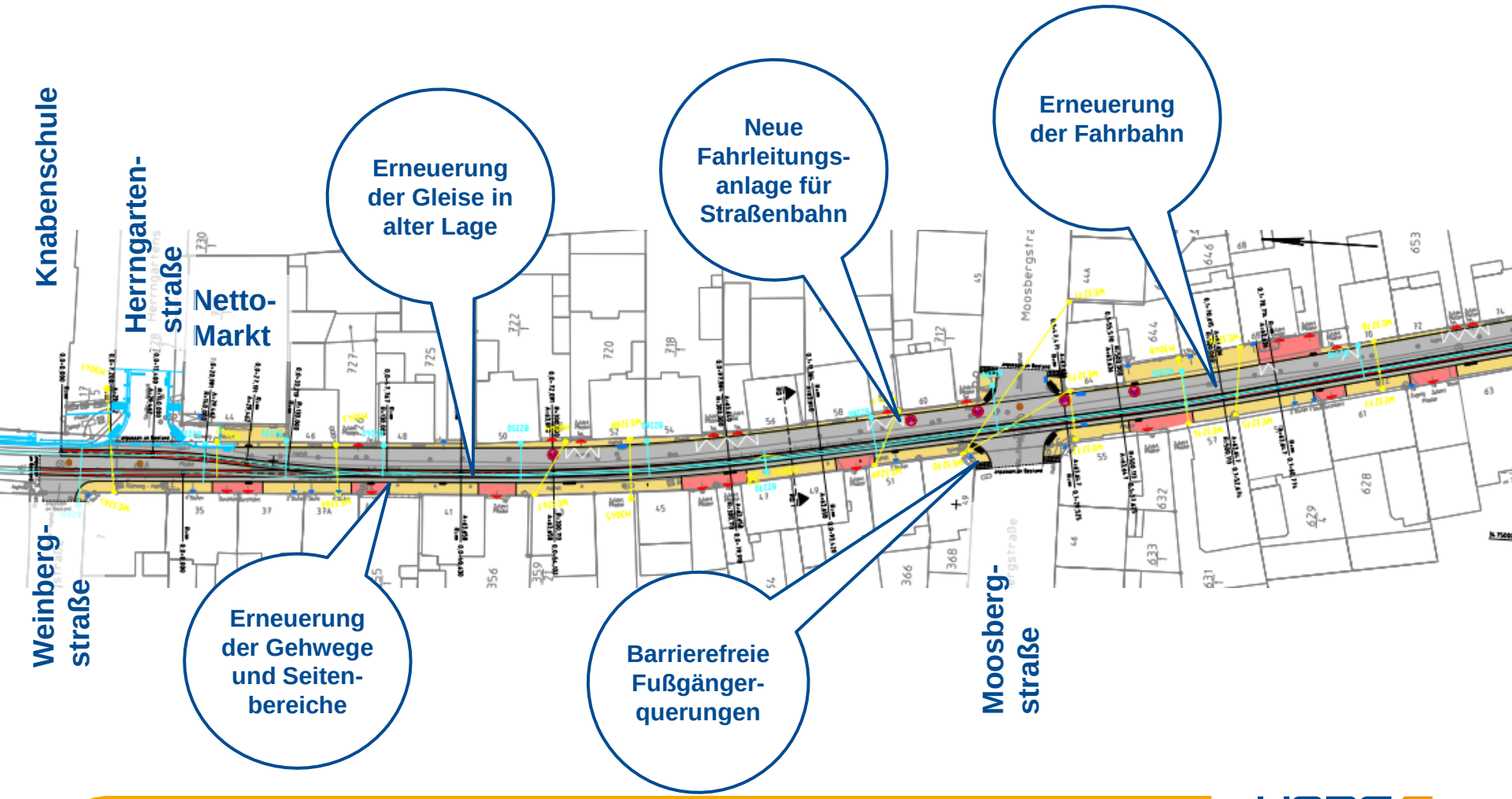
- **Ausblick weitere Bauvorhaben**

Ausblick weitere Bauvorhaben

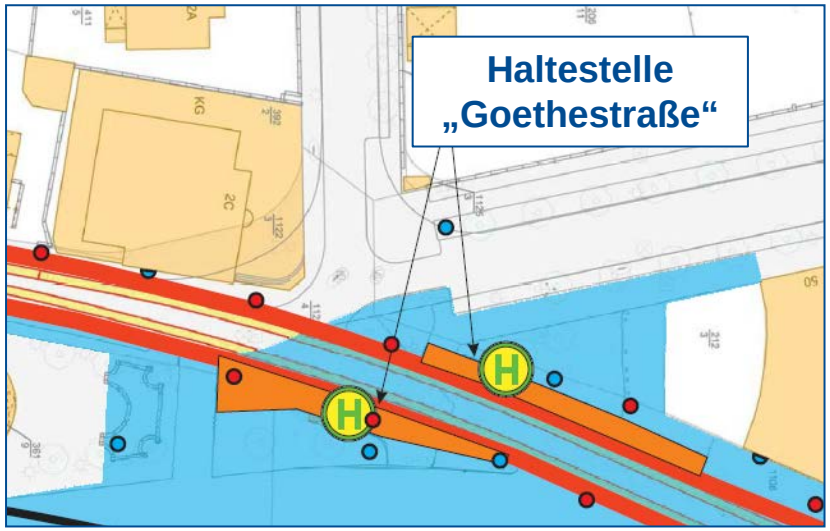
Weitere Bauvorhaben in Bessungen entlang der Linie 3:

1. Erneuerung des eingleisigen Abschnitts (HEAG mobilo und Stadt Darmstadt)
2. Ausbau von Haltestellen, Gleiserneuerung und Fahrstromverstärkung (HEAG mobilo)
3. Erschließung Konversionsflächen (Stadt Darmstadt)

1. Erneuerung des eingleisigen Abschnitts (HEAG mobilo und Stadt Darmstadt)

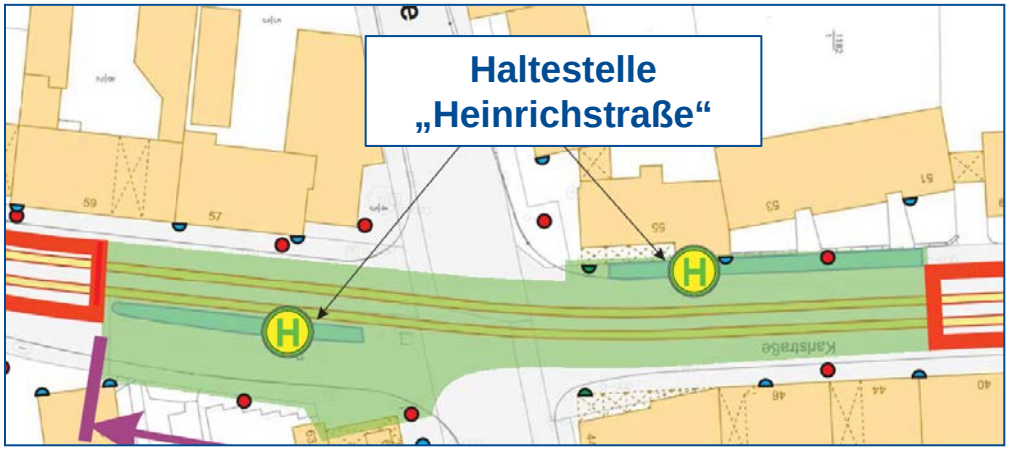


2. Ausbau von Haltestellen, Gleiserneuerung und Fahrstromverstärkung (HEAG mobilo)



- Barrierefreier Ausbau Haltestelle „Goethestraße“(HEAG mobilo)
- Gleiserneuerung und Fahrstromverstärkung im gesamten Streckenabschnitt (HEAG mobilo)

- Barrierefreier Ausbau Haltestelle „Heinrichstr.“(HEAG mobilo)
- Gleiserneuerung und Fahr-stromverstärkung im gesamten Streckenabschnitt (HEAG mobilo)
- Kanalneubau (Stadt Darmstadt)



3. Erschließung Konversionsflächen (Stadt Darmstadt)

- Aufgabenträger ist die Stadt Darmstadt
- Entwicklung der Konversionsflächen Cambrai-Fritsch und Jefferson Siedlung
- Verlängerung der Linie 3 in die Konversionsflächen

Danke für Ihre Aufmerksamkeit.