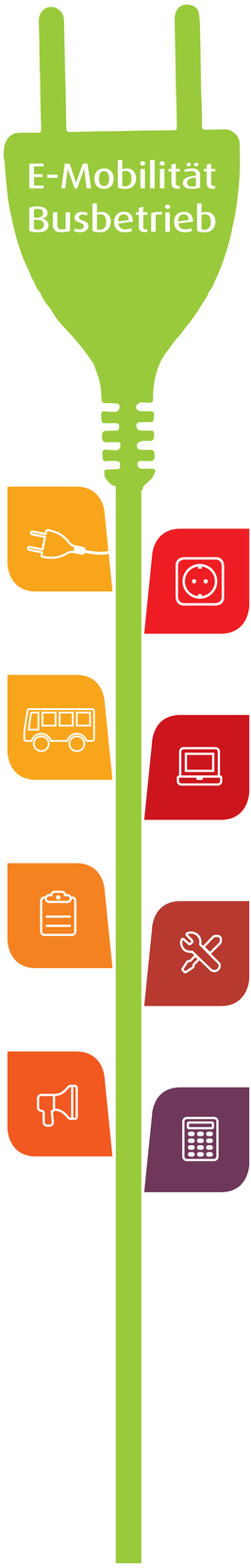
Voll unter Strom: Ein umfassender Systemwechsel

Elektromobilität



Ladeinfrastruktur
- Lade- und Energiemanagement aufbauen
- Schrittweise Anschaffung von Ladecontainern

Fahrzeuge
- Depotlader mit CCS-Stecker (150 kW Ladeleistung)
- Technische Abstimmung mit Herstellern (E-Busse z.T. Vorserien)

Betrieb
- Fahr- und Umlaufplanung auf Reichweite umstellen
- Fahrpersonal und Leitstelle schulen
- Verkehrssteuerung und Störungsmanagement anpassen

Marketing
- Öffentlichkeitsarbeit und begleitende Kommunikation
- Neues Busdesign

Energieversorgung
- Höherer Strombezug
- Übergabestation

IT-Systeme
- Software zur Überwachung von Ladezustand bzw. -infrastruktur
- Automatisiertes Betriebshof-management

Werkstatt
- Dacharbeitsbühnen
- Schulung der Mitarbeiter auf E-Bustechnik

Finanzen/Einkauf/Recht
- Investitions-/Finanzplanung
- Fördermittelanträge

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Koordiniert durch:

NOW Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

HEAG MOBILO