



**Legende**

- Gleis
- Gleis elastisch gelagert
- Besonderer Bahnkörper
- Bahnsteig
- Gehweg
- Geh- und Radweg
- Teilsanierung Mosaikpflaster
- Gehweg Radfahrer frei
- Fahrbahn
- Besonderer Bahnkörper (Überwege, Pflaster)
- Zufahrten
- Parkplätze
- Grünfläche
- Natursteinpflaster
- Rippenplatten
- Noppenplatten
- Schuppenplatte
- Querneigung
- Bordanlage
- Kassler Sonderbord
- nachrichtliche Darstellung/Fremdplanung
- Grunderwerbfläche
- Abbruch
- bestehender Baum
- zu fallender Baum
- Neue Baumpflanzung
- Sichtfläche / Sichtdreieck
- Fahrleitungsmast
- Rückbau Wandanker Fahrleitung
- Rückbau Fahrleitungsmast
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsrinne
- Feuerwehrzufahrt
- Hauseingang
- Geländer
- Beleuchtungsplanung (nachrichtlich)

<small>Planung Verkehrsanlagen</small>	<b>Malländer Consult</b>	<small>Malländer Consult GmbH Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe T 0 721 93280-0 • F 0 721 93280-10 Karlsruhe, den</small>
<small>Datum</small>	<small>Geprüft</small>	<small>Bearbeitet</small>
07/17		RD

<b>HEAG MOBILO</b>	HEAG mobilo GmbH Klappacher Straße 172 64285 Darmstadt
<small>für die Straßenbahnbetriebsanlagen</small>	
<small>Darmstadt, den</small>	

<b>Entwurfsplanung</b>	Darmstadt	
<b>Lageplan</b>		
Wissenschaftsstadt Darmstadt der Magistrat Straßenverkehrs- und Tiefbauamt		
Nahverkehrsachse Bismarckstraße - Willy-Brandt-Platz - Mathildenplatz - Luisenplatz Neugestaltung der Bismarckstraße Ost und Willy-Brand-Platz - Entwurfsplanung -	Anlage Blatt-Nr. 05	
	Maßstab 1:250	
Darmstadt,	Straßenverkehrs- und Tiefbauamt	
	Dipl.-Ing.(TH) TAng Amtsleiter	
<small>Zur Mitzeichnung</small>	<small>- 61 -</small>	<small>- 67 -</small>
	<small>- 66/4 -</small>	<small>- 66/2 -</small>

