

# Weiträumige Umleitung für Auto- und Fahrradverkehr

Im Zeitraum von 28. Juni bis 24. Oktober ist die Einfahrt in die Alsfelder Straße von der Frankfurter Straße aus gesperrt. Der Autoverkehr in der Frankfurter Straße wird in diesem Zeitraum in beide Fahrrichtungen auf jeweils eine Fahrspur verengt, eine Umleitung in das Gewerbegebiet östlich der Frankfurter Straße ist über den Martin-Luther-King-Ring ausgeschildert. Da der Fahrradweg in Richtung Norden im Bereich der Baustelle liegt, ist für den Fahrradverkehr eine Umleitung über den Rhönring, die Arheilger Straße und die Marburger Straße eingerichtet.



## Fahrplaninformationen

Alle geänderten Fahrpläne stehen unter [www.heagmobilo.de](http://www.heagmobilo.de) zum Download bereit. Aktuelle Fahrplaninformationen bietet auch die kostenlose App der HEAG mobilo.

HEAG mobilo GmbH  
Klappacher Str. 172  
64285 Darmstadt

kundendialog@heagmobilo.de  
[www.heagmobilo.de](http://www.heagmobilo.de)



Stand 08/2021 Änderungen vorbehalten

HEAG MOBILO

## Bau eines Gleisdreiecks an der Alsfelder Straße

Juli bis Anfang November 2021

Bauabschnitt 2

30. August bis 8. Oktober



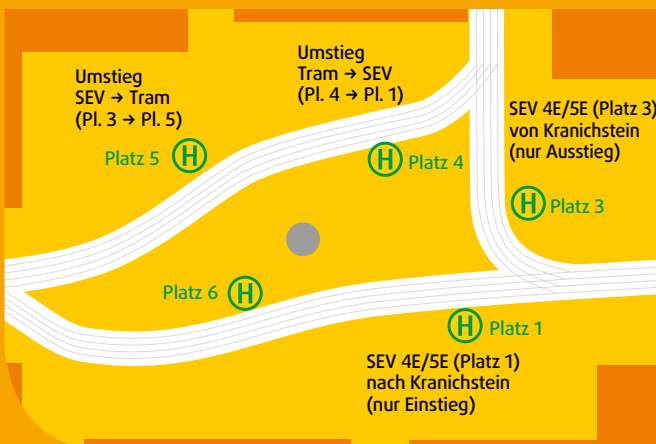
# Das Gleisdreieck entsteht

Um das Straßenbahnnetz in Zukunft noch flexibler nutzen zu können, baut die HEAG mobilo die Abzweigung der Straßenbahnschienen von der Frankfurter Straße in die Alsfelder Straße seit Beginn der Sommerferien zu einem Gleisdreieck aus. Ziel ist es, dass künftig Straßenbahnen aus der Alsfelder Straße nach Norden in die Frankfurter Straße und umgekehrt einbiegen können. Diese neue Gleisverbindung soll sowohl bei geplanten Baumaßnahmen als auch bei kurzfristigen Störungen genutzt werden.

Im Rahmen des Ausbaus wird das neue Gleisdreieck mit vier neuen Weichen und zwei neuen Kreuzungen ausgestattet. Der bestehende Abweig zwischen der Innenstadt und Kranichstein wird ebenfalls erneuert. Das Pflaster an der Kreuzung Frankfurter Straße und Alsfelder Straße wird durch Asphalt ersetzt. Dies mindert auch die Fahrgeräusche des geradeaus fahrenden Autoverkehrs. Für Autofahrer\*innen wird sich durch den Umbau nichts verändern.

In den Bussen des Ersatzverkehrs ist die Fahrradmitnahme und der Fahrkartenkauf nicht möglich, Fahrkarten können am Automaten oder in der App der HEAG mobilo gekauft werden.

## Geänderte Haltepunkte am Luisenplatz 30.8.–8.10.



# Zwischen Sommer- und Herbstferien: Busse statt Bahnen

Im Zeitraum zwischen den hessischen Sommer- und Herbstferien verkehren von 30. August bis 8. Oktober auf den Linien 4 und 5 zwischen dem Luisenplatz und der Endhaltestelle „Kranichstein Bahnhof“ Busse statt Bahnen als Linien 4E und 5E. Die Busse fahren montags bis freitags im 5-Minuten-Takt, am Wochenende im 7,5-Minuten-Takt. Die Straßenbahnen der Linien 4 und 5 verkehren zwischen Luisenplatz und der Haltestelle „Maulbeerallee“ als Linie 8.

## Durch den Schienenersatzverkehr ergeben sich auf den Linien 4 und 5 folgende Haltestellenänderungen:

- Abfahrt der Ersatzbusse am Luisenplatz an Platz 1 vor dem Luisencenter.
- Zusätzlicher Halt der Ersatzbusse an der Haltestelle „Schloß“.
- Die Haltestellen „Willy-Brandt-Platz“, „Pallaswiesenstraße“ und „Rhönring“ entfallen.
- Die Haltestelle „Messplatz“ ist in die Arheilger Straße südlich des Kreisels verlegt, die Haltestellen „Nordbad“ und „Eissporthalle“ an den Rand der Alsfelder Straße,
- die Haltestellen „Borsdorffstraße“ ist in die Jägertorstraße, die Haltestelle „Gruberstraße“ in die Gruberstraße jeweils in die Nähe der regulären Haltestelle verlegt.
- Wegen Bauarbeiten in der Bartningstraße befinden sich die Ersatzhaltestellen „Esselbornstraße/Ökumenisches Gemeindezentrum“ sowie „Institutszentrum“ in der Jägertorstraße.

